

## Apel Rady

### Zachodniopomorskiej Izby Lekarsko-Weterynaryjnej w Szczecinie z dnia 23 marca 2022 r.

#### w sprawie wniosku o wydanie nowelizacji rozporządzenia z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy

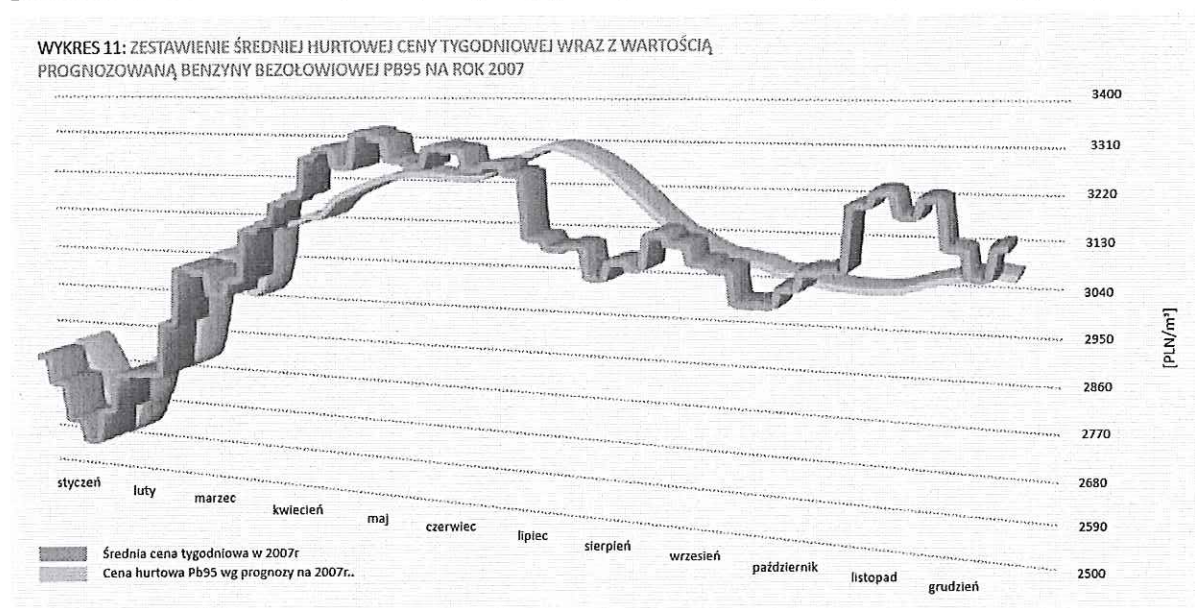
Na podstawie art. 10 ust. 1 pkt 5 oraz ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 21 grudnia 1990 r. o zawodzie lekarza weterynarii i izbach lekarsko-weterynaryjnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1140) wskazującego, iż zadaniem samorządu lekarsko-weterynaryjnego jest *zajmowanie stanowiska w sprawach stanu zdrowotności zwierząt, weterynaryjnej ochrony zdrowia publicznego i środowiska oraz polityki państwa w tym zakresie oraz opiniowanie projektów ustaw i innych aktów prawnych dotyczących ochrony zdrowia zwierząt, weterynaryjnej ochrony zdrowia publicznego, ochrony środowiska i wykonywania zawodu lekarza weterynarii  **bądź występowanie o ich wydanie***

- Rada Zachodniopomorskiej Izby Lekarsko-Weterynaryjnej w Szczecinie apeluje i wnioskuje do Krajowej Rady Lekarsko-Weterynaryjnej o rozważenie możliwości wystąpienia do Ministra Infrastruktury o wydanie nowelizacji rozporządzenia z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271) celem urealnienia stawek zwrotu kosztów.

### Uzasadnienie

Ostatnia nowelizacja rozporządzenia, normująca kwestie zwrotu kosztów używania przez pracownika w celach służbowych dojazd lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, została wprowadzona w życie w dniu 14 listopada 2007 r. na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością

pracodawcy (Dz. U. z 2007 r. Nr 201, poz.1462), kiedy to ustalono stawkę kosztów używania pojazdów do celów służbowych według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – na kwotę 0,8358 zł. Bezspornym jest, iż na przestrzeni ostatnich 15 lat koszty paliw napędowych jak i koszty amortyzacji samochodów, napraw, ubezpieczeń samochodów etc. wzrosły w sposób nieproporcjonalny do ustalonych w roku 2007 stawek zwrotu kosztów używania przez pracownika w celach służbowych samochodów osobowych. Celem zobrazowania powyższego należy wskazać, iż w dacie promulgacji omawianego rozporządzenia średnie detaliczne ceny paliw w Polsce po uśrednieniu danych z dwunastu miesięcy kształtowały się następująco: za litr benzyny bezołowiowej 95 płacono w 2007 roku 4,20 zł, olej napędowy kosztował 3,74 zł, a auto- gaz 2,04 zł.<sup>1</sup>



Zasadnym jest w tym miejscu przywołać również roczne wskaźniki wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, gdzie przyjęto, iż wskaźnik cen przy podstawie rok poprzedni stanowi 100%<sup>2</sup>

Rok 2007 – 102, 5%

Rok 2008 – 104,2%

Rok 2009- 103,5%

Rok 2010-102,6%

Rok 2011-104,3%

Rok 2012- 103,7%

Rok 2013- 100,9%

<sup>1</sup> Źródło - PriceWaterhouseCoopers – raport – Polski Rynek Paliw 2007

<sup>2</sup> Źródło - <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-roczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych/>

Rok 2017 - 102,0%

Rok 2018-101,6%

Rok 2019- 102,3%

Rok 2020- 103,4%


Rok 2021-105,1%

Z powyższego zestawienia wynika, iż za lata 2007-2021 wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych wynosi **42,6 %**. **Wobec powyższego zasadnym jest sformułować tezę, iż proporcjonalnie do inflacji i wzrostu cen paliw stawka zwrotu kosztów używania przez pracownika w celach służbowych prywatnych samochodów osobowych winna być niezwłocznie podwyższona.** Na gruncie powyższych rozważań wniosek o urealnienie stawek zwrotu kosztów jest zasadny, o co niniejszym Rada Zachodniopomorskiej Izby Lekarsko-Weterynaryjnej wnosi.

Sekretarz Rady

Sekretarz Rady Zachodniopomorskiej  
Izby Lekarsko-Weterynaryjnej  
w Szczecinie  
  
lek. wet. Hanna Wardęcka

Prezes Rady

Prezes Rady Zachodniopomorskiej  
Izby Lekarsko-Weterynaryjnej  
w Szczecinie  
  
lek. wet. Marek St. Kubica